

recht doen



Verantwoording uitvoering

eigen risicobeheer Rijkswagenpark

3^e kwartaal 2018

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	2
1. Vrijstellingen	3
2. Schadedossiers	4
2.1 Dossieroverzicht	4
2.2 Schadefrequentie	5
3. Klachten en bijzondere meldingen	6
3.1 Klachten	6
3.2 Bijzondere meldingen en ontwikkelingen	6
3.3 Virtuele Voorziening	7
4. Financiële verantwoording	8
4.1 Uitgaven	8
4.1.1 WAM-schade	8
4.1.2 Casco Eigenschade	9
4.1.3 Afdracht Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars en het Waarborgfonds Motorverkeer	9
4.1.4 Behandelingskosten BSA Schaderegeling	9
4.1.5 Uitgaven externe kosten	9
4.2 Inkomsten	10
4.2.1 Omslagbijdrage	10
4.2.2 Verhaalde schade	10
4.2.3 Verhaalde expertisekosten	10
4.2.4 Verhaalde uitvoeringskosten	10
4.2.5 Nog toe te wijzen ontvangsten	10
4.3 Verplichtingen	11
4.3.1 Debiteuren	11
4.3.2 Crediteuren	11

VOORWOORD

Voor u ligt de rapportage van het derde kwartaal van 2018 over de uitvoering van het Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark door BSA.

Terugblik

De verzamelnota van het tweede kwartaal 2018 is op 5 juli 2018 verzonden. In deze verzamelnota zijn alle mutaties in het tweede kwartaal van 2018 ten opzichte van de prolongatienota 2018 verwerkt.

Het aantal vrijgestelde Rijks motorvoertuigen aan het einde van het derde kwartaal 2018 bedraagt 7.698. Deze volumegegevens laten ten opzichte van het tweede kwartaal 2018 (7.673) een toename zien van 0,3%.

1. Vrijstellingen

Iedere wagenparkbeheerder binnen de Rijksoverheid is voor voertuigen die ten behoeve van de dienstuitvoering in gebruik zijn en waarvoor door BSA een vrijstellingsbewijs is afgegeven, gedekt tegen het financiële en juridische risico van wettelijke aansprakelijkheid en het risico van schade aan het dienstvoertuig zelf conform het Reglement Omslagstelsel Rijkswagenpark. In onderstaande tabel (*Aantal voertuigen Omslagstelsel*) wordt een overzicht gegeven van het aantal vrijgestelde Rijksmotorvoertuigen per ultimo derde kwartaal 2018 en van voorgaande periodes.

Type voertuig	30-09-2018		30-06-2018		31-03-2018		31-12-2017	
	Algemeen	Privé gebruik	Algemeen	Privé gebruik	Algemeen	Privé gebruik	Algemeen	Privé gebruik
Personenauto's	6.466	5812	6.446	5.784	6.448	5.777	6.644	5.884
Bestelauto's	1.016	912	1.015	901	1.014	896	1.015	855
Autobussen	0		0	0	0		0	
Vrachtauto's	44		39	18	39		39	
Motorfietsen	43	38	41	37	32	28	34	28
Werk- landbouwvoertuigen	66		67		67		68	
Voertuigen met verz. waarde > € 150.000	32		32		32		32	
Brom- snorfietsen	31	5	33	5	32	5	34	5
Totaal	7.698	6.767	7.673	6.745	7.664	6.706	7.866	6.772

Waarvan:				
Gekentekend	7.601	7.573	7.565	7.764
Ongekentekend	97	100	99	102

Tabel 1. Aantal voertuigen Omslagstelsel

Ten opzichte van het tweede kwartaal 2018 is er, een toename in het aantal voertuigen te zien van 0,3%. Uit de tabel is af te leiden dat bij 87,9% van het voertuigenbestand sprake is van privégebruik¹, dit is gelijk ten opzichte van het tweede kwartaal 2018.

¹ Dit kunnen persoonsgebonden voertuigen zijn met en zonder toegestaan privégebruik, of persoonsgebonden voertuigen met toegestaan restrictief privégebruik

2. Schadedossiers

Het Omslagstelsel Rijkswagenpark voorziet, binnen de gestelde dekkingsvoorwaarden, in dekking van zowel de toegebrachte schade aan derden (WA-schade) als ook de schade aan het eigen voertuig (casco eigenschade). Het karakter van het stelsel laat zich het best vergelijken met een “all-risk” verzekering, zoals deze op de particuliere verzekeringsmarkt wordt aangeboden. Echter met het verschil dat het Omslagstelsel ook dekking biedt voor (letsel)schade van de bestuurder, er geen sprake is van een bonus/malus systeem, noch een eigen risico.

2.1. Dossieroverzicht

In onderstaande tabel (*Bestandsopbouw dossiervoorraad (in aantallen en percentage)*) wordt de stand van het aantal lopende schadedossiers schematisch weergegeven.

Dossiertype	30-09-2018		30-06-2018		31-03-2018		2017	
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %
Casco eigen schade	478	52,1%	348	48,8%	353	51,0%	445	55,4%
Personenschade WA	49	5,3%	45	6,3%	44	6,4%	51	6,4%
Loonschade WA	3	0,3%	4	0,6%	4	0,6%	5	0,6%
Blijvende a.o. WA	5	0,5%	5	0,7%	6	0,9%	6	0,7%
Overlijdensschade WA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ziektekosten WA	14	1,5%	15	2,1%	14	2,0%	17	2,1%
Zaakschade WA	156	17,0%	126	17,7%	100	14,5%	108	13,4%
Casco eigen schade, verhaal	212	23,1%	170	23,8%	171	24,7%	171	21,3%
Totaal	917	100,0%	713	100,0%	692	100,0%	803	100,0%

Tabel 2 Bestandsopbouw dossiervoorraad (in aantallen en percentage)

Uit deze tabel blijkt dat ten opzichte van eind tweede kwartaal 2018 de voorraad in het derde kwartaal 2018 is toegenomen met 28,6%.

2.2. Schadefrequentie

Om een verband te leggen tussen het aantal vrijgestelde voertuigen en de hoeveelheid veroorzaakte schadegevallen, wordt gebruik gemaakt van het kengetal schadefrequentie. In onderstaande tabel (*schadefrequentie*) wordt dit voor het derde kwartaal 2018 en eerdere periodes tot uitdrukking gebracht.

Gemiddeld aantal vrijgestelde voertuigen	30-09-2018		30-06-2018		31-03-2018		2017	
	7.686		7.669		7.765		7.875	
Dosssiertype	Meldingen	factor	Meldingen	factor	Meldingen	factor	Meldingen	factor
Casco eigen schade	796	41,4%	853	44,5%	864	44,5%	3.426	43,5%
Personenschade WA	13	0,7%	11	0,6%	5	0,3%	42	0,5%
Loonschade WA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,0%
Blijvende a.o. WA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,0%
Overlijdensschade WA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ziektekosten WA	0	0,0%	3	0,2%	1	0,1%	13	0,2%
Zaakschade WA	71	3,7%	115	6,0%	97	5,0%	356	4,5%
Totaal	880	45,8%	982	51,2%	967	49,8%	3.841	48,8%

Tabel 3 Schadefrequentie (in aantallen en factor)

Gemiddeld aantal vrijgestelde voertuigen	30-09-2018		30-06-2018		31-03-2018		2017	
	7.686		7.669		7.765		7.875	
Dosssiertype	Meldingen	factor	Meldingen	factor	Meldingen	factor	Meldingen	factor
Casco eigen schade, verhaal	95		100	5,2%	119	6,1%	368	4,7%
Totaal	95		100	5,2%	119	6,1%	368	4,7%

Tabel 4 Schadefrequentie casco eigenschade verhaal (in aantallen en factor)

Het percentage verhaaldossiers binnen het volume van de aangemelde Casco Eigenschade-dossiers komt over het derde kwartaal in 2018 uit op $95/880 \times 100\% = 10,8\%$. Dit kengetal verschaft inzicht in de mate waarin verrichte casco eigenschade-uitkeringen (mogelijk) verhaald kunnen worden op aansprakelijke tegenpartijen.

Het aantal schademeldingen bedraagt in het derde kwartaal van 2018 in totaal 880 dit betekent een schadefactor van 45,8%.

Voor één ongeval kunnen meerdere dossiers aangemaakt worden. De dossiers worden aangemaakt naar de verschillende rechtsgronden (cascoschade, WA-schade, personenschade, e.d.). Voor elke schade wordt een apart dossier aangemaakt. Bij één ongeval kunnen meerdere soorten schade aan de orde zijn en dus meerdere dossiers.

3. Klachten en bijzondere meldingen

3.1 Klachten

In het derde kwartaal 2018 ontvingen wij geen klacht.

3.2 Bijzondere meldingen en ontwikkelingen

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de top 5 van uitgekeerde bedragen per dossiertype in het 3^e kwartaal van 2018.

Deelnemer	Type Schade	Bedrag
Belastingdienst CFD	Letselschade WA	€ 95.000,00
Plantenziektkundige Dienst	Overige schade WA	€ 33.787,00
Rijksrecherche	Letselschade WA	€ 17.000,00
Ministerie van Justitie	WAM-Schade	€ 14.500,00
Rijkswaterstaat VWM	Casco Eigenschade	€ 13.795,85

Tabel 5 Top 5 uitgekeerde schades

3.3 Virtuele voorziening.

Hieronder een geanonimiseerd overzicht van de dossiers waarin in 2018 nog een bijzondere schadelast(v.a. € 50.000) wordt verwacht.

Opdrachtgever	ultimo 3e kw 2018
Plantenziektkundige Dienst (5003)	€ 75.000
Instituut Fysieke Veiligheid (3030)	€ 50.000
Rijkswaterstaat PPO - Inkoop en Contractmanagement	€ 216.000
Belastingdienst CFD (7100)	€ 50.000
Belastingdienst CFD (7100)	€ 200.000
Arrondissementsparket Oost-Nederland (13109)	€ 68.000
Rijkswaterstaat PPO - Inkoop en Contractmanagement	€ 85.000
Totaal	€ 744.000

Tabel 6 Virtuele voorziening

4. FINANCIËLE VERANTWOORDING

In dit hoofdstuk wordt een financiële verantwoording gegeven met betrekking tot het Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark. In deze verantwoording wordt per afzonderlijke paragraaf inzicht geboden in de uitgaven, inkomsten, verplichtingen en vorderingen.

4.1 Uitgaven

In onderstaande tabel (*Uitgaven Omslagstelsel naar rubriek en naar verslagjaar*) is per begrotingsartikel een totaal overzicht gegeven van de uitgaven in het derde kwartaal 2018.

Uitgaven:	3e kw	Realisatie cumulatief	Vermoedelijk beloop	Begroting 2018
WAM-schade	€ 368.974	€ 1.142.733	€ 1.800.000	€ 2.055.000
Casco Eigenschade	€ 781.413	€ 2.088.982	€ 2.800.000	€ 3.200.000
Afdracht Waarborgfonds	€ 18.749	€ 55.977	€ 55.977	€ 48.000
Behandelingskosten BSA Schaderegeling	€ 211.590	€ 564.239	€ 846.000	€ 846.000
Uitgaven externe kosten	€ -	€ -	€ 30.000	€ 30.000
Totaal	€ 1.380.726	€ 3.851.931	€ 5.531.977	€ 6.179.000

Tabel 7 Uitgaven Omslagstelsel naar rubriek en verslagjaar

4.1.1 WAM Schade

In het derde kwartaal van 2018 is er een bedrag van € 368.974,- aan WAM-schade uitgekeerd. In onderstaande tabel wordt clustergewijs weergegeven hoe dit bedrag is opgebouwd.

Uitgavenclusters WAM Schade	Realisatie 3e kw 2018	
	Bedrag	Procentueel
Objectenschade WA	€ 132.239	35,8%
Betaalde Expertise Kosten WA	€ 2.382	0,6%
Betaalde Proceskosten WA	€ 25.454	6,9%
Betaalde Medische kosten WA	€ 2.084	0,6%
Bedrijfsschade/Autohuur WA	€ 3.108	0,8%
Letselschade WA	€ 171.002	46,3%
Diverse/Overige schade WA	€ 25.685	7,0%
WAO-Regres WA	€ 3.903	1,1%
Ziektekosten Regres WA	€ 2.539	0,7%
Betaalde Wettelijke Rente WA	€ 579	0,2%
Totaal	€ 368.974	100,0%

Tabel 8 Uitgavenclusters WAM Schade (in €)

4.1.2 Casco Eigenschade

In het derde kwartaal van 2018 is er voor € 781.413,- uitgekeerd aan schade welke is toegebracht aan het eigen wagenpark.

4.1.3 Afdracht Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars en het Waarborgfonds Motorverkeer

De afdracht aan het Waarborgfonds Motorverkeer / Nederlands Bureau is gerelateerd aan het aantal gekentekende en ongekentekende voertuigen. In het derde kwartaal van 2018 heeft de eindafrekening plaatsgevonden en is er € 18.749,- afgedragen.

4.1.4 Behandelingskosten BSA Schaderegeling

In het derde kwartaal van 2018 is een bedrag van € 211.590,- (inclusief BTW) aan BSA Schaderegeling betaald. Conform het contract wordt er achteraf gefactureerd.

4.1.5. Uitgaven externe kosten

Hieronder vallen de eventuele proceskosten. In het derde kwartaal van 2018 zijn hier geen kosten aan besteed.

4.2 Inkomsten

In onderstaand overzicht is per begrotingsartikel een totaaloverzicht gegeven voor het derde kwartaal van 2018, de realisatiecijfers, het vermoedelijk beloop en het bedrag dat is opgenomen in de begroting van 2018. In de volgende sub paragrafen zal per begrotingsartikel nadere toelichting worden gegeven.

Inkomsten:	3e kw 2018	Realisatie cumulatief	Vermoedelijk beloop	Begroting 2018
Omslagbijdrage	€ -338.675	€ 5.280.856	€ 5.396.000	€ 5.396.000
Verhaalde Schade	€ 225.605	€ 595.008	€ 750.000	€ 783.000
Verhaalde expertisekosten	€ 2.465	€ 7.392	€ 9.000	
Verhaalde uitvoeringskosten	€ 7.732	€ 23.349	€ 30.000	
Nog toe te wijzen ontvangsten	€ 98	€ 9.370		
Totaal	€ -102.775	€ 5.915.975	€ 6.185.000	€ 6.179.000

Tabel 9 Overzicht inkomsten (in €)

4.2.1 Omslagbijdrage

Het bedrag aan omslagbijdrage in het derde van 2018 bedraagt per saldo -/- € 338.675,-. De opbrengst aan Omslagbijdragen wordt bepaald door ontvangsten en uitbetaalde creditnota's van debiteuren over het jaar 2018 en voorgaande jaren.

4.2.2 Verhaalde Schade

In het derde kwartaal van 2018 is er voor een bedrag van € 225.605,- verhaald ter zake Casco Eigenschade Verhaal.

4.2.3 Verhaalde expertisekosten

Over de periode juli 2018 tot en met september 2018 is er voor een bedrag van € 2.465,- aan expertisekosten verhaald.

4.2.4 Verhaalde uitvoeringskosten

De totaal verhaalde uitvoeringskosten over het derde kwartaal 2018 bedraagt € 7.732,-.

4.2.5 Nog toe te wijzen ontvangsten

Ultimo september 2018 staan er voor € 9.370,- posten in onderzoek.

4.3 Verplichtingen

Onderstaand een overzicht van de vorderingen en verplichtingen, welke voortkomen uit de uitvoering van het Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark.

	3e kw 2018
Debiteuren	1.970,00
Crediteuren	0,00

Tabel 10 Verplichtingen

4.3.1 Debiteuren

Van het geprolongeerde bedrag in 2018 van € 5.049.120,00 staat eind september 2018 per saldo nog € 1.970,- open dat de deelnemers nog dienen te voldoen.

	2018
Prolongatiebedrag	5.049.120,00
1e kw artaalsnota	205.534,29
2e kw artaalsnota	28.399,08
3e kw artaalsnota	
4e kw artaalsnota	
Totaal gedeclareerd	5.283.053,37

Nog te betalen door deelnemer	1.970,00
Nog te ontvangen door deelnemer	0,00
Totaal openstaand	1.970,00

Tabel 11 Ouderdomsanalyse debiteurensaldo

4.3.2 Crediteuren

Eind september 2018 staat er geen bedrag open dat het Omslagstelsel Rijkswagenpark nog verschuldigd is aan crediteuren.



T 079 750 71 00 | F 079 750 71 01
Postbus 610, 2700MR Zoetermeer
Bredewater 6, 2715CA Zoetermeer
www.bsabv.nl
kvk 27167325