

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: de directie van BSA Schaderegeling B.V.

Verklaring over de financiële verantwoording uitvoering Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark over 2017

Ons oordeel

Wij hebben de financiële verantwoording uitvoering Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark over 2017 opgemaakt door BSA Schaderegeling B.V. (in vervolg aan te duiden als BSA) te Zoetermeer, welke bestemd is voor het ministerie van Financiën (in vervolg aan te duiden als ministerie) gecontroleerd.

Naar ons oordeel is de financiële verantwoording inzake Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark over 2017 van BSA in alle van materieel belang zijnde aspecten, opgesteld in overeenstemming met de overeenkomst Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark.

De financiële verantwoording is opgesteld voor het ministerie met als doel BSA in staat te stellen te voldoen aan de overeenkomst Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark. Hierdoor is de financiële verantwoording mogelijk niet geschikt voor andere doeleinden. Onze controleverklaring is derhalve uitsluitend bestemd voor BSA en het ministerie en dient niet te worden verspreid aan of te worden gebruikt door anderen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening.

Wij zijn onafhankelijk van BSA zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Beschrijving van verantwoordelijkheden voor de financiële verantwoording

Verantwoordelijkheden van de directie voor de financiële verantwoording

De directie van BSA is verantwoordelijk voor het opmaken van de financiële verantwoording in overeenstemming met de overeenkomst Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark. De directie is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing als het noodzakelijk acht om het opmaken van de financiële verantwoording mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de financiële verantwoording

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze financiële verantwoording nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

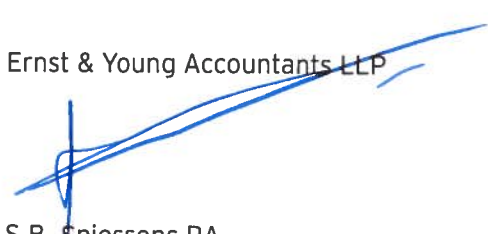
Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- ▶ het identificeren en inschatten van de risico's dat de financiële verantwoording afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- ▶ het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de entiteit;
- ▶ het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan.

Wij communiceren met het bestuur onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Den Haag, 19 februari 2018

Ernst & Young Accountants LLP



S.B. Spiessens RA

recht doen



*Verantwoording uitvoering
Eigen risicobeheer Rijkswagenpark
2017*

Voor identificatiedoeleinden
Ernst & Young Accountants LLP



Building a better
working world

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to a representative of Ernst & Young Accountants LLP.

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	2
1. Vrijstellingen	3
2. Schadedossiers	4
2.1 Dossieroverzicht	4
2.2 Schadefrequentie	5
3. Financiële verantwoording	6
3.1 Uitgaven	6
3.1.1 WAM-schade	6
3.1.2 Casco Eigenschade	7
3.1.3 Afdracht Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars en het Waarborgfonds Motorverkeer	7
3.1.4 Behandelingskosten BSA Schaderegeling	7
3.1.5 Uitgaven externe kosten	7
3.1.6 Uitgaven overige kosten	8
3.2 Inkomsten	8
3.2.1 Omslagbijdrage	8
3.2.2 Verhaalde schade	8
3.3 Verplichtingen	9
3.3.1 Debiteuren	9
3.3.2 Crediteuren	9
4. E-Bikes	10
4.1 Uitgaven	10
4.2 Inkomsten	10
4.3 Verplichtingen	10
5. Accountantscontrole	11
• Overzicht ontvangsten, Uitgaven en Balansposten 2017	12
• Controleverklaring van de onafhankelijke accountant	



VOORWOORD

Voor u ligt de verantwoordingsrapportage van de uitvoering van het Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark (Omslagstelsel) over 2017 door BSA Schaderegeling B.V. (BSA).

Terugblik

Conform afspraak met de opdrachtgever is de dekking van de E-Bikes onder het Omslagstelsel Rijkswagenpark per 1 april 2017 beëindigd. De duur van de dekking onder het Omslagstelsel Rijkswagenpark is daarmee beperkt gebleven tot de periode 7 december 2015 tot 1 april 2017.

In deze eindverantwoording worden de cijfermatige consequenties orden weergegeven van de tijdelijke dekking van de E-Bikes onder het Omslagstelsel Rijkswagenpark.

Het aantal vrijgestelde Rijks motorvoertuigen aan het einde van 2017 bedraagt 7.866. Deze volumegegevens laten ten opzichte van eind 2016 een toename zien van 0,8%.



BSA Schaderegeling B.V.

februari 2018

- 2 -

Paraaf Controller:

A blue ink signature, likely of the Controller, written in a cursive style.

Paraaf Directeur:

A blue ink signature, likely of the Director, written in a cursive style.

1. Vrijstellingen

De Rijksoverheid is op grond van artikel 17 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen vrijgesteld van de verzekeringsplicht verbonden aan het houden van motorrijtuigen. Door middel van het Omslagstelsel draagt de Rijksoverheid zelf het financiële en juridische risico van haar wettelijke aansprakelijkheid en het risico van schade aan haar wagenpark. Als uitvoerder van het Omslagstelsel verstrekt BSA per Rijks motorrijtuig aan de deelnemers van het Omslagstelsel een zogenaamd vrijstellingsbewijs. In onderstaande tabel (*Aantal voertuigen Omslagstelsel*) wordt een overzicht gegeven van het aantal vrijgestelde Rijksmotorvoertuigen en E-Bikes per ultimo 2017 en van voorgaande periodes.

Type voertuig	31-12-2017		31-12-2016		31-12-2015	
	Algemeen	Privé gebruik	Algemeen	Privé gebruik	Algemeen	Privé gebruik
Personenauto's	6.644	5.884	6.548	5.822	6.508	5.783
Bestelauto's	1.015	855	1.035	828	1.055	843
Autobussen	0		0		0	
Vrachtauto's	39		40		39	
Motorfietsen	34	28	33	28	31	27
Werk- landbouwvoertuigen	68		72		67	
Voertuigen met verz. waarde > € 150.000	32		32		32	
Brom- snorfietsen	34	5	45	6	48	9
E-Bikes	0		78			
Totaal	7.866	6.772	7.883	6.684	7.780	6.662

Waarvan:			
Gekentekend	7.764	7.688	7.665
Ongekentekend	102	195	115

Tabel 1. Aantal voertuigen Omslagstelsel

Ten opzichte van eind 2016 is er, als de E-bikes buiten beschouwing worden gelaten, een toename in het aantal voertuigen te zien van 0,8%. Uit de tabel is af te leiden dat bij 86,1% van het voertuigenbestand in 2017 sprake is van privégebruik¹. In 2016 was dit percentage, als we de E-Bikes buiten beschouwing laten, 85,6%.

¹ Dit kunnen persoonsgebonden voertuigen zijn met en zonder toegestaan privégebruik, of persoonsgebonden voertuigen met toegestaan restrictief privégebruik.

2. Schadedossiers

Het Omslagstelsel Rijkswagenpark voorziet, binnen de gestelde dekkingvoorwaarden, in dekking van zowel de toegebrachte schade aan derden (WA-schade) als ook de schade aan het eigen voertuig (casco eigenschade). Het karakter van het stelsel laat zich het best vergelijken met een "all-risk" verzekering, zoals deze op de particuliere verzekeringsmarkt wordt aangeboden. Echter met het verschil dat het Omslagstelsel ook dekking biedt voor (letsel)schade van de bestuurder, er geen sprake is van een bonus/malus systeem, noch een eigen risico.

2.1. Dossieroverzicht

In onderstaande tabel (*Bestandsopbouw dossiervoorraad (in aantallen en percentage)*) wordt de stand van het aantal lopende schadedossiers schematisch weergegeven.

Dossiertype	2017		2016		2015	
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %
Casco eigen schade	445	55,4%	318	48,8%	255	40,9%
Personenschade WA	51	6,4%	51	7,8%	47	7,5%
Loonschade WA	5	0,6%	6	0,9%	7	1,1%
Blijvende a.o. WA	6	0,7%	4	0,6%	2	0,3%
Overlijdensschade WA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ziektekosten WA	17	2,1%	10	1,5%	9	1,4%
Zaakschade WA	108	13,4%	85	13,1%	111	17,8%
Casco eigen schade, verhaal	171	21,3%	177	27,2%	192	30,8%
Totaal	803	100,0%	651	100,0%	623	100%

Tabel 2 Bestandsopbouw dossiervoorraad (in aantallen en percentage)

Uit deze tabel blijkt dat ten opzichte van eind 2016 de voorraad in 2017 is toegenomen met 23,3%.



2.2. Schadefrequentie

Om een verband te leggen tussen het aantal vrijgestelde voertuigen en de hoeveelheid veroorzaakte schadegevallen, wordt gebruik gemaakt van het kengetal schadefrequentie. In onderstaande tabel (*Schadefrequentie (in aantallen en factor)*) wordt dit voor 2017 en eerdere periodes tot uitdrukking gebracht.

Gemiddeld aantal vrijgestelde voertuigen	2017		2016		2015	
	7.875		7.832		7.726	
Dosssiertype	Meldingen	factor	Meldingen	factor	Meldingen	factor
Casco eigen schade	3.426	43,5%	4.062	51,9%	3.707	48,0%
Personenschade WA	42	0,5%	45	0,6%	34	0,4%
Loonschade WA	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%
Blijvende a.o. WA	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%
Overlijdensschade WA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ziektekosten WA	13	0,2%	7	0,1%	4	0,1%
Zaakschade WA	356	4,5%	409	5,2%	383	5,0%
Totaal	3.841	48,8%	4.529	57,8%	4.132	53,5%

Tabel 3 Schadefrequentie (in aantallen en factor)

Gemiddeld aantal vrijgestelde voertuigen	2017		2016		2015	
	7.875		7.832		7.726	
Dosssiertype	Meldingen	factor	Meldingen	factor	Meldingen	factor
Casco eigen schade, verhaal	368	4,7%	468	6,0%	473	6,1%
Totaal	368	4,7%	468	6,0%	473	6,1%

Tabel 4 Schadefrequentie casco eigenschade verhaal (in aantallen en factor)

Het percentage verhaaldossiers binnen het volume van de aangemelde Casco Eigenschade-dossiers komt over 2017 uit op $368 / 3.426 \times 100 \% = 10,7\%$. Dit kengetal verschaft inzicht in de mate waarin verrichte casco eigenschade-uitkeringen (mogelijk) verhaald kunnen worden op aansprakelijke tegenpartijen. Ten opzichte van 2016 is dit een procentuele daling van 7%.

Het aantal schademeldingen bedraagt in 2017 in totaal 3.841 dit betekent een schadefactor van 48,8%.

Voor één ongeval kunnen meerdere dossiers aangemaakt worden. De dossiers worden aangemaakt naar de verschillende rechtsgronden (cascoschade, WA-schade, personenschade, e.d.). Voor elke schade wordt een apart dossier aangemaakt. Bij één ongeval kunnen meerdere soorten schade aan de orde zijn en dus meerdere dossiers.



3. FINANCIËLE VERANTWOORDING

In dit hoofdstuk wordt een financiële verantwoording gegeven met betrekking tot het Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark. In deze verantwoording wordt per afzonderlijke paragraaf inzicht geboden in de uitgaven, inkomsten, verplichtingen en vorderingen.

Met het onderstaande overzicht "Resultaat 2017" wordt op het hoogste niveau inzicht gegeven in de inkomsten en uitgaven op basis van het baten/lastenstelsel (bedrijfseconomische grondslag) en het kasstelsel. Op basis van het "baten/lasten stelsel" is er in 2017 sprake van een positief resultaat van € 1.165.087,- op kasbasis is dit een positief resultaat van € 1.175.442,-.

Resultaat 2017	Baten & lasten	Kasbasis
Inkomsten	€ 6.201.526	€ 6.211.880
Uitgaven	€ 5.036.439	€ 5.036.439
Resultaat	€ 1.165.087	€ 1.175.442

Tabel 5 Resultaat op Baten / Lasten en Kasbasis

3.1 Uitgaven

In onderstaande tabel (Uitgaven Omslagstelsel naar rubriek en naar verslagjaar) is per begrotingsartikel een totaal overzicht gegeven van de uitgaven in 2017 en de verslagjaren 2016 en 2015.

Uitgaven	Realisatie 2017	Begroting 2017	Overschot / Tekort 2017	Realisatie 2016	Realisatie 2015
WAM Schade	€ 1.444.400	€ 2.000.000	€ 555.600-	€ 1.142.912	€ 2.168.419
Casco eigen schade	€ 2.561.064	€ 3.500.000	€ 938.936-	€ 3.705.960	€ 2.966.162
Afdracht waarborgfonds	€ 48.086	€ 48.000	€ 86	€ 48.546	€ 49.104
Behandelingskosten BSA	€ 1.053.288	€ 1.053.000	€ 288	€ 1.051.304	€ 1.043.245
Creditering behandelingskn	€ 70.399-	€ 70.000-	€ 399-	€ 68.415-	€ 60.356-
Uitgaven externe kosten	€ -	€ 30.000	€ 30.000-	€ -	€ -
Uitgaven overige kosten	€ -	€ 5.000	€ 5.000-	€ -	€ -
Totaal	€ 5.036.439	€ 6.566.000	€ 1.529.561-	€ 5.880.307	€ 6.166.574

Tabel 6 Uitgaven Omslagstelsel naar rubriek en verslagjaar

3.1.1 WAM Schade

In 2017 is er een bedrag van € 1.444.400,- aan WAM-schade uitgekeerd, hetgeen ten opzichte van 2016 (€ 1.142.912,-) neer komt op een procentuele stijging van 26,4%. In onderstaande tabel wordt clustergewijs weergegeven hoe dit bedrag is opgebouwd.



Uitgavenclusters WAM Schade	Realisatie 2017	
Objectenschade WA	€ 432.114	29,92%
Betaalde Expertise Kosten WA	€ 5.526	0,38%
Betaalde Proceskosten WA	€ 185.923	12,87%
Betaalde Medische kosten WA	€ 35.351	2,45%
Bedrijfsschade/Autohuur WA	€ 12.816	0,89%
Letselschade WA	€ 695.453	48,15%
Kostenintegratie WA	€ 3.372	0,23%
Diverse/Overige schade WA	€ 645	0,04%
WAO-Regres WA	€ 29.254	2,03%
Ziektekosten Regres WA	€ 1.583	0,11%
Betaalde Wettelijke Rente WA	€ 2.590	0,18%
Loonschade WA	€ 39.773	2,75%
Totaal	€ 1.444.400	100,00%

Tabel 7 Uitgavenclusters WAM Schade (in €)

3.1.2 Casco Eigenschade

In 2017 is er voor € 2.561.064,- uitgekeerd aan schade welke is toegebracht aan het eigen wagenpark. Dit is een procentuele daling van 30,9% ten opzichte van 2016 waarin een bedrag van € 3.705.960,- is uitgekeerd. Ten opzichte van de begroting 2017 is er € 938.936,- minder uitbetaald dan verwacht.

Als er gekeken wordt naar de gemiddelde schadelast per vrijstelling dan betekent dit dat er in 2017 sprake was van een gemiddelde schadelast van (2.561.064,- / 7.724) € 331,57. Dit is een procentuele daling van 30,5% t.o.v. 2016 toen er sprake was van een gemiddelde schadelast van (3.705.960,- / 7.773) € 476,77.

3.1.3 Afdracht Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars en het Waarborgfonds Motorverkeer

De afdracht aan het Waarborgfonds Motorverkeer / Nederlands Bureau is gerelateerd aan het aantal gekentekende en ongekentekende voertuigen op de 1^e dag van het jaar. Over 2017 is een bedrag van € 48.086,- afgedragen aan het waarborgfonds, in 2016 was dit een bedrag van € 48.546,-.

3.1.4 Behandelingskosten BSA Schaderegeling

De behandelingskosten BSA Schaderegeling over 2017 bedragen € 1.053.288,-. Om actief een bijdrage te leveren aan de bezuinigingsdoelstelling van het Rijk, heeft BSA aangeboden om de contractueel gerechtigde indexeringsconform CPI materieel niet toe te passen op de behandelingskosten van BSA. Om die reden zijn de behandelingskosten met een bedrag van € 70.399,- gecrediteerd. Daarmee bedragen de werkelijke behandelingskosten van BSA over 2017 € 982.889,-.

3.1.5. Uitgaven externe kosten

Hieronder vallen de eventuele proceskosten. In 2017 zijn hier geen kosten aan besteed.



3.1.6 Uitgaven overige kosten

Het gaat hier voornamelijk om niet dossier gebonden kosten. In 2017 zijn er geen kosten.

3.2 Inkomsten

In onderstaand overzicht is per begrotingsartikel een totaaloverzicht gegeven voor het jaar 2017 in vergelijking met de jaren 2016 en 2015, de realisatiecijfers, het vermoedelijk beloop en het bedrag dat is opgenomen in de begroting van 2017. In de volgende sub paragrafen zal per begrotingsartikel nadere toelichting worden gegeven.

Inkomsten	Realisatie 2017	Begroting 2017	Overschot / tekort 2017	Realisatie 2016	Realisatie 2015
Omslagbijdrage	€ 5.578.549	€ 5.735.000	€ 156.451-	€ 5.079.903	€ 5.581.171
Verhaalde schade	€ 633.331	€ 831.000	€ 197.669-	€ 850.724	€ 824.750
Totaal	€ 6.211.880	€ 6.566.000	€ 354.120-	€ 5.930.628	€ 6.405.921

Tabel 8 Overzicht inkomsten (in €)

3.2.1 Omslagbijdrage

In 2017 is er voor een bedrag van € 5.578.549,- aan omslagbijdrage geïncasseerd. Dit is een stijging van 9,8% ten opzichte van 2016. De opbrengst aan Omslagbijdragen wordt bepaald door ontvangsten en uitbetaalde creditnota's van debiteuren over het jaar 2017 en voorgaande jaren.

3.2.2 Verhaalde Schade

In het verslagjaar is er voor een bedrag van € 633.331,- verhaald voor Casco Eigenschade Verhaal. Dit is een procentuele daling van 25,6% ten opzichte van 2016.



3.3 Verplichtingen

Onderstaand een overzicht van de vorderingen en verplichtingen, welke voortkomen uit de uitvoering van het Eigen Risicobeheer Rijkswagenpark.

	ultimo 2017	
Debiteuren	€	-
Crediteuren	€	-

Tabel 9 Verplichtingen

3.3.1 Debiteuren

Van de geprolongeerde bedragen van de afgelopen jaren staat er ultimo 2017 niets meer open.

3.3.2 Crediteuren

Eind december 2017 staat er geen bedrag open dat het Omslagstelsel Rijkswagenpark nog verschuldigd is aan crediteuren.



4 E-Bikes

Zie ook bij Voorwoord, onder Terugblik van deze verantwoordingsrapportage.
Hieronder treft u de cijfermatige consequenties van de tijdelijke dekking van de E-Bikes onder het Omslagstelsel Rijkswagenpark.

4.1 Uitgaven

De uitgaven zijn gedurende de periode van de dekking beperkt gebleven tot een bedrag van € 1.513,30. Dit betrof de vergoeding van één E-Bike ten gevolge van diefstal. Deze uitgave vond plaats in het eerste kwartaal van 2016.

4.2 Inkomsten

De inkomsten zijn gelijk gebleven aan de omslagbijdragen op basis van het bromfietstarief. Over heel 2017 zouden op basis van het tarief 2017 deze inkomsten € 14.820,- hebben bedragen.

4.3 Verplichtingen

Ter zake de omslagbijdrage bestaan er tussen de wagenparkbeheerders (Belastingdienst) en het Omslagstelsel Rijkswagenpark over en weer geen verplichtingen.

Voor wat betreft de eventuele verplichtingen uit hoofde van de dekking: er zijn op dit moment geen schadeclaims in behandeling van de wagenparkbeheerder, noch van derden.



A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Controller.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Director.

5 Accountantscontrole

In de Overeenkomst Uitvoering Omslagstelsel Rijkswagenpark 2010 De Staat der Nederlanden en BSA Schaderegeling B.V. is bepaald in artikelen 20.1, 20.2 e.v. dat BSA aan de Staat ter beschikking stelt een document ter rekening en verantwoording over het afgelopen kalenderjaar en dat deze is voorzien van een goedkeurende accountantsverklaring.

Hierbij dient te worden betrokken de opzet van de administratieve organisatie, zoals het is beschreven in het Handboek AO (Overzicht procesbeschrijving omslagstelsel Rijks wagenpark), alsmede de werking daarvan. Voor 2017 is de controle opgedragen aan Ernst & Young Accountants LLP. De rapportage van Ernst & Young Accountants LLP aangaande de uitkomsten van het accountantsonderzoek wordt separaat aangeboden.

Zoetermeer, 18 februari 2017



Dr. Ing. M.C. Roumen
Directeur BSA Schaderegeling



Overzicht ontvangsten, uitgaven en balansposten 2017

	2017	2016
Ontvangsten		
Omslagbijdrage	€ 5.578.549	€ 5.079.903
Verhaalde schade	€ 633.331	€ 850.724
	€ 6.211.880	€ 5.930.628
Uitgaven		
WAM-schade	€ 1.444.400	€ 1.142.912
Casco Eigenschade	€ 2.561.064	€ 3.705.960
Afdracht Waarborgfonds	€ 48.086	€ 48.546
Behandelingskosten BSA	€ 982.889	€ 982.889
Uitgaven externe kosten	€ -	€ -
Uitgaven overige kosten	€ -	€ -
	€ 5.036.439	€ 5.880.307
	€ 1.175.442	€ 50.321
Overzicht van balansposten		
Mutaties bank	€ 1.175.442	€ 50.321
	€ 1.175.442	€ 50.321

Voor identificatiedoeleinden

Ernst & Young Accountants LLP

EY Building a better
working world



