

UITVOERINGSREGLEMENT OMSLAGSTELSEL RIJKSWAGENPARK (per 23 november 2016)

Met dit uitvoeringsreglement wordt inzicht gegeven in de spelregels en de administratieve procedures die gelden bij deelname aan het Omslagstelsel Rijkswagenpark.

Begrippen

Rijksmotorvoertuig Onder een rijksmotorvoertuig wordt verstaan een motorvoertuig dat, hetzij eigendom is van, hetzij uit hoofde van een leaseovereenkomst in gebruik is bij, een ministerie of dienstonderdeel van de rijksoverheid. Tot het rijksmotorvoertuig behoort alles dat af fabriek aan, in, of op het rijksmotorvoertuig geleverd is. Alles dat later aan, in of op het voertuig wordt aangebracht valt niet onder de definitie van rijksmotorvoertuig, maar onder de definitie van motorvoertuigaccessoire.

Motorvoertuigaccessoire De aan, in of op het rijksmotorvoertuig bevestigde (standaard) extra's, die betrekking hebben op de verfraaiing van het rijksmotorvoertuig en/of dienen tot meer gemak, dan wel tot grotere veiligheid van bestuurders en passagiers, en apparatuur die aan, in of op het rijksmotorvoertuig is aangebracht in verband met het specifieke bedrijfsmatige gebruik van het motorvoertuig, zulks voor zover dit niet af fabriek in, aan, of op het motorvoertuig is aangebracht

Bevoegd gezag Degene die krachtens een organisatie- en mandaatbesluit van een ministerie of dienstonderdeel van de rijksoverheid bevoegd is om beslissingen in het kader van dit uitvoeringsreglement te nemen.

Leaseovereenkomst Overeenkomst tussen het bevoegd gezag en een lease-maatschappij waarbij de leasemaatschappij tegen betaling het beheer en eventueel ook bepaalde bijbehorende diensten en werkzaamheden van (een deel van) het wagenpark van het betreffende ministerie of dienstonderdeel uitvoert.

Privégebruik Het, met (schriftelijke) toestemming van het bevoegd gezag, gebruik van een rijksmotorvoertuig van het overheidsorgaan dat eigenaar of houder is van een onder het Omslagstelsel Rijkswagenpark vrijgesteld dienstvoertuig, anders dan voor de dienstuitoefening of voor het toegestane gebruik van woon-werkverkeer. Het privégebruik moet tijdig bij BSA worden gemeld, zie ook hierna bij 'Aanmelden'. Voor zover door het bevoegd gezag aan dit privégebruik beperkingen zijn opgelegd (bv. alleen in Nederland gedekt, niet in het buitenland) dienen deze beperkingen bij het aanmelden van het rijksmotorvoertuig bij BSA te worden gemeld.

Bestuurder Binnen de context van artikel D2 van de dekkingsvoorwaarden van het Omslagstelsel Rijkswagenpark wordt onder bestuurder verstaan de rijksambtenaar, aan wie het rijksmotorrijtuig – mede ten behoeve van de dienstuitvoering – is verstrekt en echtgenoten, personen met wie de rijksambtenaar duurzaam samenwoont en thuiswonende kinderen.

Hoe wordt een rijksmotorvoertuig onder de dekking van het Omslagstelsel Rijkswagenpark gebracht?

Aanmelden

De vrijstelling van de verplichting tot het afsluiten van een motorrijtuigenverzekering brengt met zich mee dat voor motorrijtuigen van de rijksoverheid een bewijs van (verzekerings)vrijstelling moet zijn afgegeven. Voor elk motorvoertuig dat door een rijksdienst in gebruik wordt genomen, dient door de betreffende dienst via het daarvoor ter beschikking gestelde portaal op www.omslagstelsel.nl een bewijs van vrijstelling te worden aangevraagd. Na verwerking van de aanvraag worden het bewijs van vrijstelling en overige bescheiden toegezonden, die bij de autopapieren dienen te worden bewaard.

Bij de aanvraag voor een bewijs van vrijstelling moet o.a. worden aangegeven:

- de aanschafwaarde van het te verzekeren rijksmotorvoertuig;
- het type voertuig;
- de motorvoertuigaccessoires die naderhand (niet af fabriek) aan, in, of op het rijksmotorvoertuig zijn aangebracht en de aanschafwaarde daarvan;
- of een rijksmotorvoertuig met toestemming van het bevoegde gezag privé wordt gebruikt en of daarbij tevens sprake is van toegestaan dienstgebruik voor woon-werkverkeer, en de eventueel daarbij door het bevoegd gezag aan dat privégebruik gestelde beperkingen;
- wie de juridische eigenaar van het voertuig is: de dienst of een leasemaatschappij.

Ingeval het bewijs van vrijstelling al is verstrekt en de dienst besluit nadien om privégebruik toe te staan, dient de dienst deze mutatie voorafgaand aan de feitelijke privéingebruikname via het daarvoor ter beschikking gestelde portaal op www.omslagstelsel.nl aan BSA kenbaar te maken. Indien dat niet gebeurd is artikel A3.2 van het reglement van toepassing.

Indien de Rijksdienst een motorvoertuig niet aanmeldt of niet laat aanmelden via het daarvoor ter beschikking gestelde portaal op <http://www.omslagstelsel.nl/>, is de dienst of de leasemaatschappij aan wie de dienst het wagenparkbeheer heeft uitbesteed per aanmelding van een motorvoertuig een administratieve fee verschuldigd aan BSA van € 25,00. De administratieve fee wordt in rekening gebracht op de verzamelnota van de omslagbijdragen.

Aanhangwagens

Aanhangwagens zwaarder dan 750 kg. (zogenoemde “gekentekende aanhangwagens”) moeten verplicht een eigen kenteken voeren. Op zulke gekentekende aanhangwagens rust echter geen verzekeringsplicht krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering

motorrijtuigen (WAM), om reden dat een aanhangwagen geen voertuig is met een eigen voortbeweging. Voor een gekentekende aanhangwagen wordt dan ook geen bewijs van vrijstelling afgegeven. Dat betekent dat de betreffende dienst het eigen risico voor deze aanhangwagens draagt.

De dienst kan bij BSA navraag doen of ter zake van dit risico via BSA een andere mogelijkheid bestaat om dit risico te dekken. Indien dat het geval is kan de dienst aan die mogelijkheid deelnemen.

Afmelden

Indien een motorvoertuig in eigendom van de rijksoverheid wordt verkocht, wordt uitgeleend zoals bedoeld in hetgeen hierna onder uitlenen is vermeld of wegens andere omstandigheden niet meer tot het wagenpark van een overheidsdienst behoort, of in geval de leaseovereenkomst door de rijksoverheid wordt beëindigd, dient dit door de betreffende dienst via het daarvoor ter beschikking gestelde portaal op www omslagstelsel.nl bij BSA te worden gemeld en dient het afgegeven bewijs van vrijstelling onmiddellijk te worden teruggezonden aan BSA. BSA meldt het rijksmotorvoertuig vervolgens af bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Indien de Rijksdienst een motorvoertuig niet afmeldt of niet laat afmelden via het daarvoor ter beschikking gestelde portaal op <http://www omslagstelsel.nl>, is de dienst of de leasemaatschappij aan wie de dienst het wagenparkbeheer heeft uitbesteed per afmelding van een motorvoertuig een administratieve fee verschuldigd aan BSA van € 25,00. De administratieve fee wordt bij in rekening gebracht op de verzamelnota van de omslagbijdragen.

Uitlenen

Een rijksmotorvoertuig dat duurzaam en zonder direct dienstbelang uitgeleend wordt aan een derde, niet zijnde een andere rijksdienst, dient bij BSA afgemeld te worden. De derde, die het rijksmotorvoertuig duurzaam en zonder direct dienstbelang te leen heeft gekregen, dient eigenstandig voor dat motorvoertuig minimaal een verzekering ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid (WA) te sluiten. Wil deze derde niet zelf het risico van eigen schade aan het motorvoertuig dragen dan zal deze ook het cascorisico moeten verzekeren.

Gemachtigd bestuurder

De dekking krachtens het Omslagstelsel Rijkswagenpark geldt voor iedere bestuurder die door of vanwege het bevoegde gezag toestemming heeft gekregen om het rijksmotorvoertuig te besturen.

De dekking krachtens het Omslagstelsel geldt voor iedere bestuurder, die door of vanwege het bevoegd gezag toestemming heeft gekregen om het rijksmotorvoertuig privé te gebruiken, zulks voor zover hij binnen de grenzen van die toestemming gebruik maakt van het rijksmotorvoertuig.

Vervangende auto

Indien het rijksmotorvoertuig waarvoor een vrijstelling is afgegeven tengevolge van een ongeval tijdelijk niet kan worden gebruikt, kan dit rijksmotorvoertuig tijdelijk door een ander rijksmotorvoertuig worden vervangen. Het risico voor het vervangende motorvoertuig valt onder de dekking van het Omslagstelsel Rijkswagenpark indien:

- het vervangende rijksmotorvoertuig overeenkomstig dit reglement tijdig is aangemeld;
- BSA de dekking niet heeft geweigerd.

Hoe te handelen in geval van schade?

Melden van schade

Binnen 2 X 24 uur dient schade, ontstaan aan of veroorzaakt door een rijksmotorvoertuig bij BSA via het daarvoor ter beschikking gestelde portaal op www.omslagstelsel.nl te worden gemeld. Er dient tevens een door de bestuurder volledig ingevuld en ondertekend Europees Schadeformulier naar BSA te worden gestuurd. Dit dient BSA binnen 3 x 24 uur na het ontstaan van de schade ontstaan aan of veroorzaakt door een rijksmotorvoertuig ontvangen te hebben. Indien het een leaseauto van Leaseplan betreft, dient binnen 24 uur na het ontstaan van schade aan of veroorzaakt door een rijksmotorvoertuig telefonisch of via de e-mail of melding via de app mobielschademelden.nl plaats te hebben bij de leasemaatschappij die op haar beurt binnen 2 x 24 uur het schadeformulier aan BSA toezendt.

Eigen schade/invoering franchise

Uitbetaling van schadeherstelkosten vindt plaats voor zover de dekkingsvoorwaarden Omslagstelsel Rijkswagenpark daarin voorzien.

Indien de schade aan het rijksmotorvoertuig naar verwachting niet meer bedraagt dan een bedrag van € 1.500,- exclusief BTW dan behoort dat te worden aangegeven op het schadeformulier. Dit bedrag geldt voor alle schades die na 1 januari 2010 worden gemeld.

In dat geval kan tot reparatie worden overgegaan en zal BSA tot afwikkeling overgaan na ontvangst van een kopie van de reparatienota. Bedraagt de schade meer dan € 1.500,- exclusief BTW dan schakelt BSA een schade-expert in. BSA zal na ontvangst van een expertiserapport en (een kopie van) de reparatienota tot afwikkeling overgaan.

De schade-uitkering kan naar keuze worden voldaan aan de wagenparkbeheerder, ingeval van een leaseauto aan de leasemaatschappij of rechtstreeks aan de reparateur (in dat geval kan de reparateur ook rechtstreeks factureren).

Per schadegebeurtenis geldt een franchise van € 300,- exclusief BTW zulks met uitzondering van ruitschades.

Carrosserie schadeherstel met gebruikte onderdelen

Bij carrosserie schadeherstel aan een rijksmotorvoertuig (dus ook aan een motorvoertuig dat geleased is) dient door de wagenparkbeheerder of een andere daartoe gemandateerde opdrachtgever te worden nagegaan of originele gebruikte carrosserieonderdelen, zogeheten “groene onderdelen”, beschikbaar zijn voor die delen die moeten worden vervangen. Wanneer groene onderdelen beschikbaar zijn, die niet ouder zijn dan de te herstellen rijksauto, dan moeten deze worden toegepast bij de reparatiewerkzaamheden.

Zijn binnen het gangbare tijdsbestek voor levering van onderdelen geen groene onderdelen beschikbaar of leidt het verwerken van groene onderdelen tot hogere kosten, dan mag hiervan worden afgeweken en kunnen de reparatiewerkzaamheden met nieuwe carrosserieonderdelen worden uitgevoerd.

Het vorenstaande beleid, dat deel uitmaakt van het brede beleidsterrein “Duurzaam Inkopen”, is uitgebreid aan de orde gesteld in de brief van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 16 juni 2000, die is verzonden aan alle beheerders van het Rijkswagenpark en de facilitaire diensten van de departementen.

Autoruitschade

In geval van ruitschade, vindt reparatie of vervanging van de ruit plaats door bv. Carglass of Autotaalglas. Beide organisaties zijn gespecialiseerd in reparatie en vervanging van autoruiten. Bij inschakeling van Carglass of Autotaalglas dient aan de monteur het bewijs van vrijstelling en de Carglass- of Autotaalglas-servicepas te worden getoond. In deze gevallen zal betaling van de reparatie- c.q. vervangingskosten altijd rechtstreeks aan Autotaalglas of Carglass geschieden. Ruitschades waarbij Carglass of Autotaalglas ter reparatie c.q. vervanging wordt ingeschakeld behoeven niet meer afzonderlijk te worden gemeld.

Overige kosten

De navolgende kosten die verband houden met een ongeval worden ook onder het Omslagstelsel Rijkswagenpark vergoed: noodreparatie, bewaking, berging en vervoer van het motorvoertuig van de plaats van het ongeval naar de dichtstbijzijnde herstelrichting. Er vindt geen vergoeding plaats van kosten van vervangend vervoer (taxikosten, kosten huurauto etc.).

Schade aan derden

Derden betrokkenen moeten altijd voor de schaderegeling worden verwezen naar BSA.

Letsel

Indien er sprake is van letsel bij het ongeval, dan dient BSA hiervan zo snel mogelijk telefonisch (tel. 079-7507130) of via de website www.omslagstelsel.nl op de hoogte te worden gesteld.

BSA zal dan het regres ten behoeve van de Staat opstarten. Daarnaast biedt BSA aan betrokken overheidswerknemer - in beginsel - kosteloze bijstand aan bij het verhaal van zijn persoonlijke schade.

Inschakelen politie

In geval van inbraak, diefstal, verduistering of andere strafrechtelijke veroorzaking van schade of verlies, waarbij geen sprake is van schade toegebracht door een andere gemotoriseerde verkeersdeelnemer, dient aangifte te worden gedaan bij de politie, zulks op straffe van verval van dekkingaanspraken. Onder het doen van aangifte valt ook de mogelijkheid van het doen van een internetaangifte, zie de internetsite van het betreffende politiekorps.

Onder strafrechtelijke veroorzaking wordt onder meer begrepen schade aan een rijksmotorvoertuig toegebracht terwijl deze geparkeerd staat. Het is van belang dat een getuige bevestigt dat de schade aan het rijksmotorvoertuig, voordat het werd geparkeerd, niet aanwezig was. Naam en adres van de getuige dienen op de schademelding te worden vermeld.

In het geval schade is toegebracht aan het (geparkeerde) rijksmotorvoertuig door toedoen van een onbekend gebleven bestuurder van een motorrijtuig (waaronder ook begrepen een bromfiets en bromscooter), dan zal BSA een verzoek om schadevergoeding indienen bij het Waarborgfonds Motorverkeer (WBF). In dit verband stelt het WBF als voorwaarde dat de benadeelde partij (werknemer/chauffeur van het rijksmotorvoertuig) in persoon aangifte doet bij de politie. Het spreekt voor zich dat voor zover mogelijk gegevens met betrekking tot het motorvoertuig dat de schade heeft veroorzaakt worden genoteerd (kenteken, merk, type en kleur). Ook in dit geval is het van belang dat de bestuurder de namen en adressen van getuigen noteert.

Met ingang van 1 januari 2014 komt in geval van eenzijdige schadeveroorzaking aan het rijksmotorrijtuig door de bestuurder ervan de aangifteplicht bij de politie te vervallen. Dan kan worden volstaan met de reguliere meldingsprocedure zoals beschreven onder 'Melden van schade'.

Indien de schade is toegebracht door een ongeval tijdens het deelnemen aan het verkeer dient de bestuurder de politie in te schakelen als er sprake is van letsel of ernstige schade. Wanneer er enkel lichte blik schade is, kan de bestuurder volstaan met een door beide betrokken bestuurders ingevuld en ondertekend Europees schadeformulier, of voor bestuurders van een leaseauto van Leaseplan met een schademelding via de app mobielschademelden.nl.

Slechts indien naar het oordeel van BSA aannemelijk is gemaakt dat aangifte bij de politie niet heeft kunnen plaatsvinden omdat de politie of de daartoe bevoegde instantie geen

aangifte heeft willen of kunnen opnemen, dan wel andere zwaarwegende redenen hieraan debet zijn, kan door BSA worden beoordeeld of toch coulancehalve dekking wordt verleend.

Buitenland

Bij gebruik van een rijksmotorvoertuig in het buitenland dient voor dit rijksmotorvoertuig een zogenaamde groene kaart (internationaal verzekeringsbewijs) te zijn afgegeven. Dit document wordt door BSA na het aanmelden van een rijksmotorvoertuig tezamen met de andere bescheiden aan de dienst toegezonden. Vervolgens wordt elk kalenderjaar een nieuwe groene kaart toegezonden.

De dienst kan indien de groene kaart is zoekgeraakt per e-mail om een duplicaat vragen.

De dekking geldt voor die landen die op de groene kaart zijn vermeld. Wordt het rijksmotorvoertuig gebruikt in een land dat niet onder het dekkinggebied van de groene kaart valt, dan dient aan de grens van dat land (voor zover mogelijk) een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid te worden afgesloten.

De plicht om in het buitenland een verzekering ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid (W.A.) af te sluiten geldt ook voor rijksmotorvoertuigen die in het buitenland worden aangeschaft dan wel voor langere tijd in het buitenland gebruikt worden.

Strafrechtelijke vervolging

Indien de bestuurder van een rijksmotorvoertuig naar aanleiding van een verkeersongeval als verdachte of getuige wordt gedagvaard of in de gelegenheid wordt gesteld bij transactie strafvervolging te voorkomen, dan dient BSA onmiddellijk te worden geïnformeerd. In verband met de civielrechtelijke belangen zal worden bezien of verweer in de strafzaak noodzakelijk is. In het bevestigende geval zal BSA de juridische bijstand verzorgen.

Privégebruik

Indien het rijksmotorvoertuig tevens met toestemming privé wordt gebruikt, is onderdeel D van de dekkingvoorwaarden Omslagstelsel Rijkswagenpark van toepassing.

No-claimverklaring

BSA verstrekt alleen verklaringen ten aanzien van schadevrij rijden, indien het een persoonsgebonden rijksmotorvoertuig betreft. Onder een persoonsgebonden rijksmotorvoertuig wordt verstaan een rijksmotorvoertuig met één regelmatige bestuurder, die ook als zodanig bij de aanvraag voor het bewijs van vrijstelling kenbaar is gemaakt.

Omslagbijdragen

Voor deelname aan het omslagstelsel is de betreffende dienst een omslagbijdrage verschuldigd waarvan de hoogte afhangt van de categorie waarin het betreffende motorvoertuig valt.

Het omslagstelsel kent per 1 januari 2012 de volgende omslagbijdrage categorieën:

- Personenauto's t/m 1200 kg
- Personenauto's > 1200 kg
- Bestelwagens
- Bromfietsen
- Bussen
- Landbouwvoertuigen
- Motorfietsen
- Vrachtwagens
- Rijksmotorvoertuigen met aanschafwaarde van meer dan € 150.000,- tot en met € 1.000.000,- exclusief BTW.
- Rijksmotorvoertuigen met aanschafwaarde van meer dan € 1.000.000,- exclusief BTW.

Deze indeling in categorieën is door het Ministerie van Financiën vastgesteld. De omslagbijdragen worden ook - jaarlijks - door het ministerie vastgesteld. De omslagbijdrage ziet toe op de kostendekking van het Omslagstelsel Rijkswagenpark. In de bijdrage van enig jaar zijn de uitvoeringskosten van BSA, de schadelast van eerdere jaren, de opbrengsten van eerdere jaren en de geprognosticeerde bestandsomvang verdisconteerd.

De actuele indeling in categorieën en de omslagbijdragen zijn beschikbaar via de site van het omslagstelsel (www.omslagstelsel.nl).

Betaling verschuldigde omslagbijdragen

In de maand januari van enig jaar, wordt de betreffende dienst aangeslagen voor het jaarbedrag van de omslagbijdragen die van toepassing zijn op dat jaar voor het totale wagenpark van de dienst, zoals dat bekend is op 1 januari van dat jaar (prolongatienota).

Indien er naar het oordeel van de betreffende dienst onjuistheden in de prolongatienota zijn opgenomen, dan kan de dienst dat kenbaar maken aan BSA. Onjuistheden worden gecorrigeerd in de verzamelnota's die de dienst ieder kwartaal ontvangt.

In de verzamelnota's worden alle mutaties ten opzichte van de prolongatienota financieel verwerkt. Dat betekent dat alle aan- en afmeldingen van rijksmotorvoertuigen worden verwerkt in de verzamelnota. Voor afgemelde rijksmotorvoertuigen vindt vanaf de datum van afmelding restitutie van de omslagbijdrage plaats, voor aangemelde rijksmotorvoertuigen wordt vanaf de dag van aanmelding de omslagbijdrage berekend over de resterende duur van het jaar.

De dienst dient binnen 30 dagen na ontvangst en goedkeuring van de prolongatienota of verzamelnota de krachtens de prolongatienota of verzamelnota verschuldigde omslagbijdrage te betalen. Bij betaling na ommekomst van deze termijn kan aan de dienst wettelijke rente in rekening worden gebracht, welke rente de dienst dan binnen 30 dagen na dagtekening van de vordering dient te voldoen.

Indien de verzamelnota een negatief bedrag kent zal BSA binnen 30 dagen na dagtekening van de verzamelnota de te restitueren omslagbijdrage op de bankrekening van de dienst betaalbaar stellen.

De prolongatienota en de verzamelnota dienen zonder enige vorm van korting of reductie te worden voldaan, hetgeen ook betekent dat de dienst geen compensatie kan toepassen m.b.t. bedragen die de dienst meent nog onder het omslagstelsel vergoed te moeten krijgen.

Indien de dienst in verzuim is met de betaling van de krachtens deze bepaling verschuldigde omslagbijdragen wordt de betalingsverplichting vanuit het omslagstelsel opgeschort zolang dat verzuim duurt