

DEKKINGSVOORWAARDEN

met ingang van 23 november 2016

A *Wettelijke aansprakelijkheid*

AI. Dekking

Conform de bepalingen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) is gedekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid als bedoeld in artikel 3 WAM van een rijksmotorvoertuig, waarvan de Staat de bezitter of houder is, met dien verstande dat:

- voor dat rijksmotorvoertuig een bewijs van vrijstelling is afgegeven krachtens artikel 17 WAM;
- in afwijking van artikel 22 WAM de dekking niet is gelimiteerd;
- de burgerrechtelijke aansprakelijkheid ook is gedekt wanneer de schade ontstaat op een terrein dat niet toegankelijk is voor het publiek;
- de rijksmotorvoertuigen waarvan de Staat de bezitter of houder is, onderling ten opzichte van elkaar worden aangemerkt als derden.

A2. Eigen te dragen Risico

Er is geen eigen te dragen risico.

A3. Aanvullende vergoedingsverplichting

1. Aan het overheidsorgaan, dat eigenaar of houder is van een onder het Omslagstelsel Rijkswagenpark vrijgesteld rijksmotorvoertuig, wordt dekking verleend voor de in de uitoefening van de dienst (inclusief toegestaan woon-werkverkeer) met dit rijksmotorvoertuig opgelopen letselschade door de werknemer/chauffeur. Voornoemde werknemer/chauffeur moet daarbij in een directe dienstbetrekking met het overheidsorgaan staan. Indien het rijksmotorvoertuig is uitgeleend met direct dienstbelang geldt deze bepaling ook voor de werknemer/chauffeur van het lenende overheidsorgaan. De overige bepalingen van dit reglement zijn dan op hem van overeenkomstige toepassing.

2. Nadrukkelijk wordt uitgesloten dekking van letselschade aan de werknemer/chauffeur ontstaan tijdens niet toegestaan, of niet tijdig bij BSA gemeld, privégebruik van het rijksmotorvoertuig.

3. Indien het redelijkerwijs aannemelijk is dat het ontstaan van het ongeval een derde partij volledig kan worden toegerekend, wordt de letselschade van de werknemer/chauffeur als bedoeld in lid 1 van dit artikel direct verhaald op de verzekeraar van de derde partij; de werknemer/chauffeur geniet daarbij kosteloze rechtsbijstand van BSA.

4. Is het ontstaan van het ongeval mede toe te rekenen aan de werknemer/chauffeur als bedoeld in lid 1 van dit artikel, dan wordt op grond van dit artikel de werknemer/chauffeur voor de door hem geleden en nog te lijden letselschade schadeloos gesteld. De werknemer/chauffeur ondertekent hiervoor een overeenkomst tot cessie, waarmee diens vordering op de voor het ongeval aansprakelijke derde partij, respectievelijk diens verzekeraar aan BSA namens de Staat wordt overgedragen.

5. Op de schadeloosstelling als bedoeld in het voorgaande artikellid strekt in mindering elke rechtspositionele vergoeding en/of voorziening, waarop de werknemer/chauffeur naar aanleiding van het hem overkomen ongeval aanspraak kan maken.

6. Tegen de werknemer/chauffeur kunnen dezelfde wettelijke aansprakelijkheden worden ingeroepen als die in het civiele vergoedingsrecht gelden. Hij ontvangt nimmer meer dan een aansprakelijke derde krachtens het civiele recht gehouden zou zijn hem aan schade te vergoeden. De werknemer/chauffeur die valt onder de werking van dit artikel is verplicht zijn medewerking te verlenen aan activiteiten die redelijkerwijs van hem verwacht kunnen worden om zijn herstel, c.q. zijn terugkeer in het arbeidsproces te bevorderen. Ook dient hij alle informatie te verstrekken die nodig is voor het verhalen van schade op de aansprakelijke partij.

7. Vergoedingen die uit hoofde van deze bepaling aan de werknemer/chauffeur worden verstrekt, worden geacht te zijn gedaan namens de werkgever ter afdekking van diens aansprakelijkheid.

8. Onder rijksmotorvoertuigen in het kader van dit artikel worden ook verstaan motorrijwielen en brom- en snorfietsen en speciale motorvoertuigen, voor zover deze ten tijde van het ongeval vrijstelling genoten onder de dekking van het Omslagstelsel Rijkswagenpark.

B Cascoschade

B1. Dekking

Gedurende de periode van vrijstelling is gedekt iedere schade aan of verlies van het rijksmotorvoertuig veroorzaakt door een voorval, dat bij het in dekking nemen voor dat rijksmotorvoertuig onverwacht en redelijkerwijs niet te voorzien is, zulks met inbegrip van:

- schade aan of verlies van motorrijtuigaccessoires, die op, aan of in het rijksmotorvoertuig zijn bevestigd, indien deze door of op verzoek van de dienst zijn aangeschaft en aangebracht en voor zover zulks naar genoegen van BSA is aangetoond tot ten hoogste een bedrag van € 1.500,- exclusief BTW per gebeurtenis
- schade die het directe gevolg is van een door een eigen gebrek van het rijksmotorvoertuig veroorzaakt voorval.

B2. Uitkeringen

Er wordt vergoed per gebeurtenis, met inachtneming van het bepaalde bij artikel B5;

- . in geval van beschadiging: de herstelkosten tot ten hoogste het bedrag van de economische waarde van het rijksmotorvoertuig onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de restwaarde;
- . in geval herstel niet dan wel redelijkerwijs niet meer mogelijk is of in geval de herstelkosten meer bedragen dan de waarde van het rijksmotorvoertuig onmiddellijk voor het ongeval: het bedrag van de waarde van het rijksmotorvoertuig onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de waarde van de restanten;
- . in geval van diefstal of verduistering van het rijksmotorvoertuig: de dagwaarde van het rijksmotorvoertuig onmiddellijk voor de diefstal of verduistering;
- . in geval van diefstal of verduistering van het rijksmotorvoertuig wordt de schadevergoeding pas nadat na aangifte bij de politie van de diefstal of verduistering 30 dagen zijn verstreken toegekend op voorwaarde dat BSA in het bezit is gesteld van de volgende bij het rijksmotorvoertuig behorende items: het vrijstellingsbewijs zoals genoemd in artikel A1 van dit reglement, de kentekendelen deel 1a (voertuigbewijs), deel 1b (tenaamstellingsbewijs) en deel 2 (overschrijvingsbewijs), dan wel de kentekencard met de daarbij behorende 'tenaamstellingscode' (ingevoerd per 1 januari 2014) en een of beide setjes (elektronische) sleutels behorende bij het rijksmotorvoertuig. De betrokken dienst geeft hierbij aan of zij het voertuig na eventuele terugvondst weer in gebruik wil kunnen nemen.

Indien het rijksmotorvoertuig vóór het verstrijken van de termijn van 30 dagen na aangifte van de diefstal of verduistering wordt teruggevonden, worden vergoed de herstelkosten tot ten hoogste het bedrag van de economische waarde van het rijksmotorvoertuig onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de restwaarde;

Indien het rijksmotorvoertuig ná het verstrijken van de termijn van 30 dagen na aangifte van de diefstal of verduistering wordt teruggevonden, dient de dienst dan wel de leasemaatschappij tot wiens wagenpark het rijksmotorvoertuig behoorde daarover direct contact op te nemen met BSA.

Indien BSA van de politie of justitie verneemt dat het rijksmotorvoertuig is teruggevonden zal zij daarover direct contact opnemen met de dienst tot wiens wagenpark het rijksmotorvoertuig behoort.

Indien de betrokken dienst vooraf heeft aangegeven dat zij het teruggevonden rijksmotorvoertuig voertuig weer in gebruik wil kunnen nemen en na daadwerkelijke terugvondst aan BSA laat weten alsnog het betrokken rijksmotorvoertuig weer in gebruik te zullen nemen, verzoekt BSA onverwijld aan Domeinen Roerende Zaken om het teruggevonden rijksmotorvoertuig aan de dienst te retourneren. De dienst zal het eerder uitgekeerde bedrag alsdan binnen 30 dagen terugstorten op de bankrekening van het Omslagstelsel Rijkswagenpark.

Indien het teruggevonden rijksmotorvoertuig tot de juridische eigendom van de Staat behoort en deze niet meer door de betrokken dienst in gebruik wordt genomen, draagt de dienst het teruggevonden rijksmotorvoertuig over aan Domeinen Roerende Zaken en stelt BSA onverwijld daarvan in kennis. Domeinen Roerende Zaken zal het rijksmotorvoertuig verkopen of vernietigen op kosten van het Omslagstelsel Rijkswagenpark.

Domeinen Roerende Zaken zal de (verkoop)opbrengst van het rijksmotorvoertuig verrekenen met de door het Omslagstelsel Rijkswagenpark aan hem te betalen kosten voor de verkoop of vernietiging van het rijksmotorvoertuig.

Indien het teruggevonden rijksmotorvoertuig tot de juridische eigendom van een leasemaatschappij behoort en deze niet meer door de betrokken dienst in gebruik wordt genomen, draagt de dienst het teruggevonden rijksmotorvoertuig over aan de leasemaatschappij tot wiens juridische eigendom het rijksmotorvoertuig behoort en stelt BSA onverwijld daarvan in kennis.

In geval van diefstal of verduistering van een onderdeel van het rijksmotorvoertuig dan wel van een motorvoertuigaccessoire: de dagwaarde. Door BSA wordt de dagwaarde van een motorvoertuigaccessoire bepaald door, uitgaande van de bij aanschaf betaalde prijs per vol jaar dat de accessoire oud is, een waardevermindering toe te passen van 20%, zulks met een maximumuitkering van in totaal € 1.500,- exclusief BTW per gebeurtenis.

Tevens worden vergoed de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van noodreparatie, bewaking, berging en vervoer van de plaats van het ongeval naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf.

De BTW wordt alleen vergoed indien het rijksmotorvoertuig eigendom is van de Staat en de dienst niet btw-plichtig is.

B3. Herstelkosten/herstel van schade

Onder herstelkosten als bedoeld onder B2 wordt verstaan de redelijke kosten van herstel, onder aftrek van iedere korting of creditering, die ter zake van het desbetreffende herstel, hoe ook genoemd, wordt ontvangen.

De herstelkosten als bedoeld onder B2 worden alleen vergoed indien tot herstel dan wel tot vervanging van het beschadigd (onder)deel wordt overgegaan en de factuur van die reparatie/vervanging wordt overgelegd dan wel anderszins wordt aangetoond dat tot daadwerkelijk herstel of vervanging is of wordt overgegaan, zulks op voorwaarde dat het vervangende (onder)deel gelijkwaardig aan en van dezelfde prijsklasse is als het te vervangen (onder)deel.

B4. Carrosserie schadeherstel

Carrosserie schadeherstel aan rijksmotorvoertuigen vindt plaats met originele gebruikte carrosserie onderdelen, voor zover deze gebruikte onderdelen niet ouder zijn dan het te herstellen rijksmotorvoertuig. Slechts indien, binnen het gangbare tijdsbestek voor levering van nieuwe onderdelen, geen groene onderdelen beschikbaar zijn of het verwerken van groene onderdelen tot hogere kosten leidt, kan het schadeherstel met nieuwe carrosserieonderdelen worden uitgevoerd.

B5. Franchise/eigen risico ingeval van ruitschade

Ingaande 1 januari 2010 geldt een franchise van € 300,- exclusief BTW, zulks met uitzondering van ruitschades. Er is geen te dragen eigen risico; de uitzondering die hierop bestond in het kader van ruitschade is per 24 september 2013 komen te vervallen.

C Overige voorwaarden

CI. Verlies aanspraak

Aanspraak op dekking van cascoschade vervalt indien de melding van de schade niet heeft plaats gevonden door middel van het daarvoor geldende door de bestuurder volledig ingevuld en ondertekend Europees Schadeformulier of (voor bestuurders van leaseauto's van Leaseplan) door middel van een melding via de app mobielschademelden.nl binnen 6 weken nadat de schade of het verlies is ontstaan, dan wel is ontdekt, dan wel redelijkerwijs ontdekt had moeten zijn. In geval van inbraak, diefstal, verduistering of andere strafrechtelijke veroorzaking van schade of verlies vervalt de aanspraak op dekking van cascoschade indien daarvan niet binnen 48 uren nadat de schade of het verlies is ontstaan dan wel ontdekt, aangifte is gedaan bij de politie. Van deze aangifte bij de politie dient vervolgens binnen 48 uur melding gemaakt te zijn bij BSA. De bestuurder dient daarbij een kopie van het afschrift van het proces-verbaal dat hij van de politie heeft ontvangen aan BSA toe te sturen.

C2. Geen dekking

Van de dekking zijn uitgesloten:

- schade aan goederen, niet zijnde motorvoertuigaccessoires, die in het rijksmotorvoertuig aanwezig zijn, c.q. met het rijksmotorvoertuig vervoerd worden;
- schade door waardevermindering van het rijksmotorvoertuig na reparatie van schade;
- schade aan of verlies van het onderdeel van het rijksmotorvoertuig dat een eigen gebrek vertoont;
- schade of verlies, die niet het gevolg is, van het deelnemen aan het verkeer maar van het anderszins bedrijfsmatig exploiteren van het voertuig;
- schade bestaande uit beschadiging(en) van het rijksmotorvoertuig die een inherent gevolg zijn van het normaal gebruik van het voertuig op de weg, zoals steenslag, slijtage e.d.;
- mechanische schade door onoordeelkundig gebruik.

C3. Financieel regres

In de navolgende gevallen kunnen de uitbetaalde bedragen alsnog (geheel of gedeeltelijk) ten laste worden gebracht van de dienst, waartoe het rijksmotorvoertuig behoort:

- ingeval en voor zover de schade te wijten is aan een werknemer en de dienst met toepassing van artikel 66 ARAR of een overeenkomstige rechtspositionele bepaling de schade (geheel of gedeeltelijk) op de werknemer kan verhalen;
- ingeval zonder tussenkomst en toestemming van BSA door de bestuurder dan wel door of vanwege de dienst schuld of aansprakelijkheid is erkend dan wel anderszins verplichtingen zijn aangegaan, die van invloed zijn op de omvang van de schade, respectievelijk de financiële verplichtingen ter zake van dat ongeval;

- indien de schade is ontstaan tijdens gebruik van het motorrijtuig voor privédoeleinden en dit privégebruik niet als zodanig bij BSA is gemeld;
- indien schade is ontstaan aan motorvoertuigaccessoires en deze accessoires bij de aanvraag tot dekking noch in een later stadium bij BSA zijn gemeld;
- ingeval van deelname met het rijksmotorvoertuig aan ritten en wedstrijden als bedoeld in artikel 4, lid 3 WAM zonder dat daartoe voorafgaande toestemming van BSA is verkregen;
- ingeval sprake is van opzet of toestemming voor het veroorzaken van de schade;
- indien - in de periode gelegen tussen de datum dat de dienst het motorvoertuig heeft afgemeld en de datum gelegen 8 dagen nadat de dienst het motorvoertuig had moeten afmelden (i.e. de dag dat het motorvoertuig dat eigendom is van de rijksoverheid is verkocht, duurzaam of zonder direct dienstbelang is uitgeleend of wegens andere omstandigheden niet meer tot het wagenpark van een overheidsdienst behoort, of nadat de leaseovereenkomst door de rijksoverheid is beëindigd) - een ongeval met het motorvoertuig heeft plaats gevonden en BSA gehouden is ter zake van dat ongeval schadevergoedingen uit te keren en BSA daartoe niet gehouden zou zijn indien de dienst het voertuig wel had afgemeld binnen de hierboven bedoelde 8 dagen.

C4. Dekkingsgebied

De dekking geldt alleen voor Nederland en de landen die zijn aangegeven op het door BSA afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart).

C5. Juridische bijstand

BSA verleent civielrechtelijke bijstand aan de dienst en de gemachtigde bestuurder van het rijksmotorvoertuig. Strafrechtelijke bijstand wordt verleend indien deze bijstand van belang wordt geacht in het kader van de civielrechtelijke partijstelling.

D Dekking ingeval van toegestaan privégebruik

Wettelijke aansprakelijkheid

D1. Dekking

Ten aanzien van privégebruik geldt, in afwijking van artikel A1, de dekking tegen wettelijke aansprakelijkheid ook tijdens gebruik buiten woon-werkverkeer alsmede voor anderen in directe relatie tot de opgegeven bestuurder.

D2. Letselschade

Letselschade aan de bestuurder van het rijksmotorrijtuig ontstaan tijdens privégebruik valt onder de dekking van het Omslagstelsel Rijkswagenpark.

Lid 1 Is het ontstaan van het ongeval mede toe te rekenen aan een derde partij, dan wordt op grond van dit artikel de bestuurder voor de door hem geleden en nog te lijden letselschade schadeloos gesteld. De bestuurder ondertekent hiervoor een overeenkomst tot cessie, waarmee diens vordering op de voor het ongeval aansprakelijke derde partij, respectievelijk diens verzekeraar aan BSA namens de Staat wordt overgedragen.

Lid 2 Tegen de bestuurder kunnen dezelfde wettelijke aanspraken worden ingeroepen als die in het civiele recht (boek 6, titel 1, afdeling 10 van Burgerlijk Wetboek) gelden. Hij ontvangt nimmer meer dan een aansprakelijke derde krachtens het civiele recht gehouden zou zijn hem aan schade te vergoeden.

Cascoschade

D3. Dekking

Op de vergoeding van cascoschade bij toegestaan privégebruik zijn de artikelen BI t/m B5 van overeenkomstige toepassing.

D4. Overige voorwaarden

Op de vergoeding van cascoschade bij toegestaan privégebruik zijn de artikelen CI t/m C5 van overeenkomstige toepassing.

Bovendien bestaat in geval van feitelijk, toegestaan, privégebruik van het rijksmotorvoertuig geen aanspraak op dekking van cascoschade:

- indien de schade is ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het rijksmotorvoertuig ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enige bedwelmende of opwekkende middelen heeft verkeerd, dat het besturen van het rijksmotorvoertuig hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden;
- indien de schade is ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder de rijbevoegdheid is ontzegd dan wel hij geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs;
- ingeval van deelname met het rijksmotorvoertuig aan ritten en wedstrijden als bedoeld in artikel 4, lid 3 WAM;
- ingeval er sprake van opzet of toestemming voor het veroorzaken van de schade.

De in deze brochure vermelde categorieën, omslagbijdragen en andere bedragen kunnen na 23 november 2016 zijn gewijzigd. Op de website <http://www.omslagstelsel.nl/> kan altijd de laatste geldende informatie worden opgezocht.